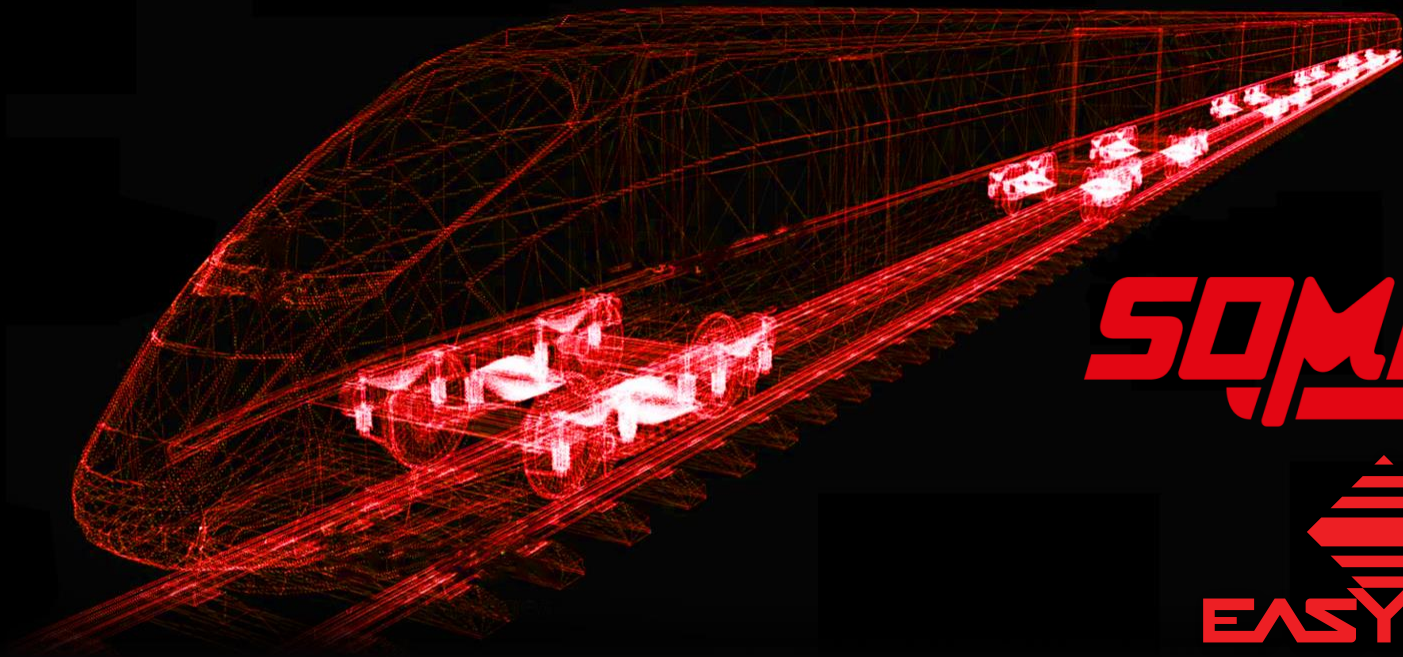




SOMECD

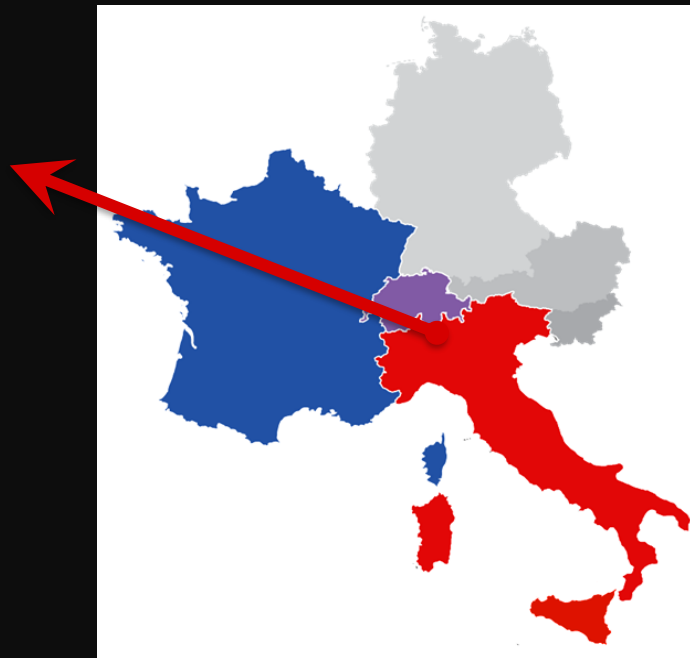


NOTRE EXPÉRIENCE ET NOTRE EXPERTISE
MISE AU SERVICE DES TESTS DE
COMPOSANTS DE TRAIN.

SOMECD

NOUS FABRIQUONS DES ÉQUIPEMENTS DE TEST DEPUIS 1985

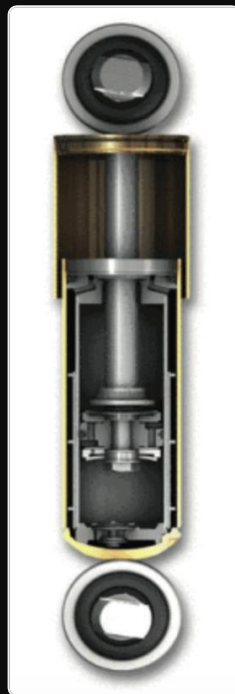
EASYDUR



SOMECO

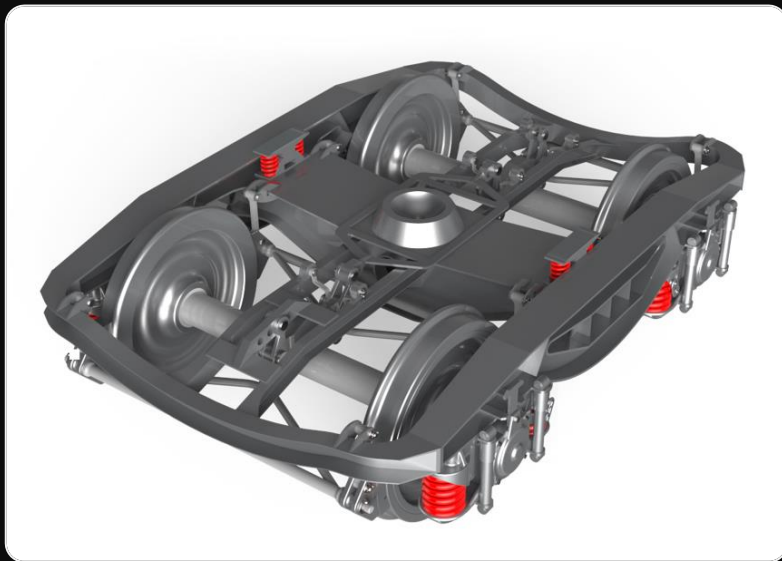
NOUS AVONS DES SOLUTIONS DE HAUTE TECHNOLOGIE POUR CHAQUE
COMPOSANT FERROVIAIRE

EASYOUR



COMPOSANTS TESTABLES:

Hélicoïdal, Chevron, Conique, ressorts pneumatiques et tampons



AURA CHASSE est une machine d'essai de compression électromécanique pour ressorts ferroviaires avec une **précision de classe 0,5%** ou mieux.

Equipé d'une plate-forme entièrement motorisée visant à détecter la **rigidité axiale, transversale et latérale, la déviation et l'angle d'inclinaison** selon les normes ferroviaires, telles que: **EN 13298, EN 13913 (ressorts coniques).**

- **DATA SHEET**
- **Hauteur standard:** 2.760 mm
- **Largeur standard:** 2.052 mm
- **Profondeur standard:** 1.100 mm
- **Hauteur de travail:** 1.150 mm
- **Largeur de travail:** 982 mm
- **Division min:** 0,005 mm
- **Vitesse:** 500 - 3000 mm / min
- **Déplacement de la chasse:** 50 - 100 mm



Standard: EN13298, EN 13913, ISO 14242

Essais de compression-tension-flexion sur: Ressorts hélicoïdaux, coniques et Chevron

- **FICHE TECHNIQUE**
- **Hauteur standard:** 2.760 mm
- **Largeur standard:** 2.052 mm
- **Profondeur standard:** 1.100 mm
- **Hauteur de travail:** 1.150 mm
- **Largeur de travail:** 982 mm
- **Division min:** 0,005 mm
- **Vitesse:** 500 - 3000 mm / min
- **Déplacement de la chasse:** 50 - 100 mm



ESSAIS DE COMPRESSION SUR **RESSORTS À LAMES ET RESSORTS HELICAL**

SOMECO

AURA ARCO *10e 50 à 600 KN*



AURA ARCO est une machine de test de compression, conçue pour les ressorts à lames. En ajoutant une simple plaque inférieure en option, les ressorts hélicoïdaux peuvent également être testés.

Selon les besoins logistiques du client, nous fabriquons des barrières de protection personnalisés.

Outils optionnels :

Tête de charge inclinable pour ressorts à lames

Sphère linéaires pour la détection de la déformation des ressorts à lames

Supports spéciaux latéraux pour ressorts à lames

Plaque inférieure pour ressorts hélicoïdaux

Alimentation automatique

Classe 0,5%



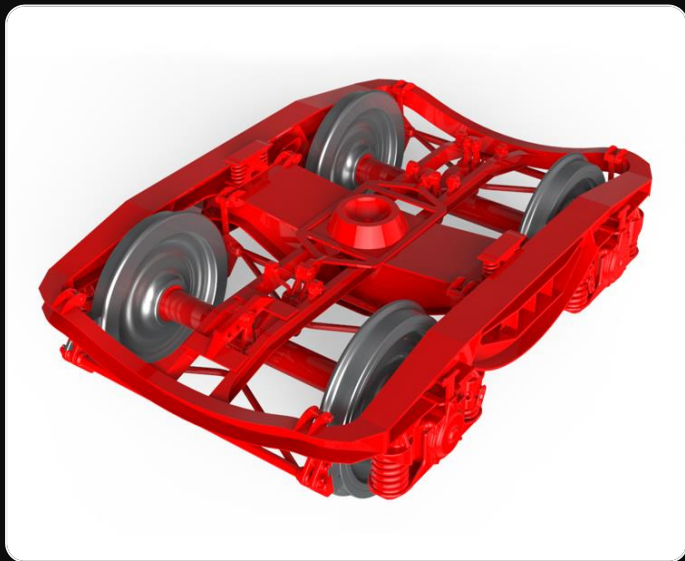
INDUSTRIE 4.0 logiciel interfaçable, pouvant être intégré au réseau

ESSAIS DE FORCE ET DE NIVEAUX SUR **BOGIES** FERROVIAIRES BANC D'ESSAI DE BOGIE

COMPOSANTS TESTABLES:

BOGIES DE TRAIN, MÉTRO ET TRAMWAY À 2 OU 3 ESSIEUX

15+15 T / 20+20 T / plus sur demande



INDUSTRIE 4.0 logiciel interfaçable, pouvant être intégré au réseau

Le banc d'essai **Easydur Bogie** a été conçu pour permettre à nos clients de tester tous les types de bogies. 2 ou 3 essieux. Mesure des forces et des poids réels de tous les types de véhicules avec une précision maximale. Nos clients peuvent effectuer toutes les opérations de maintenance sur bogies avec une grande facilité. Plusieurs outils optionnels qui peuvent être intégrés dans notre système pour tous les besoins de mesure. Deux presses électriques ou hydrauliques, ou barre transversale automatique.

Version fosse ou au sol.

• OUTILS OPTIONNELS

- Mesure des diamètres de roues (manuelles ou automatiques)
- Fuite des ressorts pneumatiques et des freins pneumatiques
- Calcul automatique de la plaque de cale
- Mesure de distance des roues
- Angle d'essieu
- Distance diagonale de l'essieu
- Diamètres des roues
- Profil des roues (manuelles ou semi-automatiques)
- Détection de l'angle d'inclinaison
- Poids des roues
- Poids du bogie
- Mouvements automatiques de l'axe X des presseurs le long de la barre transversale
- Unité de niveau de hauteur (automatique)

FICHE TECHNIQUE

- Hauteur standard: 4000 mm
- Largeur standard: 5000 mm
- Profondeur standard: 1100 mm
- Distance des presseurs: 1200 - 3000 mm
- Course maximale de l'essieu électrique: 500 mm
- Hauteur d'essai de travail: 2000 mm
- Division minimale: 0,005 mm
- Largeur d'essai de travail: 4000 mm
- Charges standard: 15 + 15/20 + 20 T
- Division minimale : 0,6 kg
- Chasse offset: 50+50 mm
- Vitesse d'acquisition de données: 1000 Hz



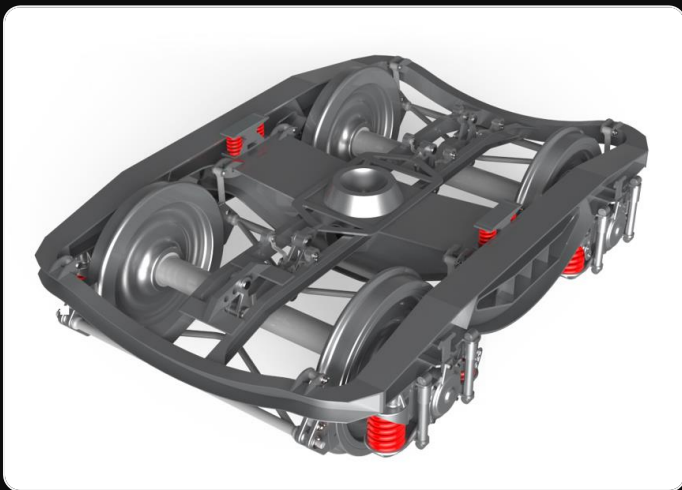
INDUSTRIE 4.0 logiciel interfaçable, pouvant être intégré au réseau

SOMECD

ESSAIS DYNAMIQUES SUR AMORTISSEURS FERROVIAIRES TESTEUR D'AMORTISSEUR

EASYDUR

SELON LA NORME EN 13802



INDUSTRIE 4.0 logiciel interfaçable, pouvant être intégré au réseau

ESSAIS DE COMPRESSION SUR LES AMORTISSEURS DES CHEMINS DE FER

SELON LA NORME EN 13802

FAT - Shock Absorber est une machine électromécanique pour les tests dynamiques avec moteur sans balais et vis à billes, conçue pour mesurer les forces d'extension et de compression, adaptée aux tests sur amortisseurs avec des paramètres programmables tels que l'amplitude, la fréquence, le nombre de cycles.

La machine peut travailler à différents degrés d'inclinaison, grâce à un châssis rotatif, de la position verticale à la position horizontale avec régulation automatique de la course de travail, de 0 à 1500 mm.

FICHE TECHNIQUE

- Rotation: $\pm 90^\circ$ (manuelle ou automatique)
- Charge: 25kN
- Division min. : 0,25 N
- Accélération max 20 m/s² (2G)
- Course : 0 - 1000 mm
- Résolution: 0.001 mm
- Mouvement de l'amortisseur: sinusoïdal

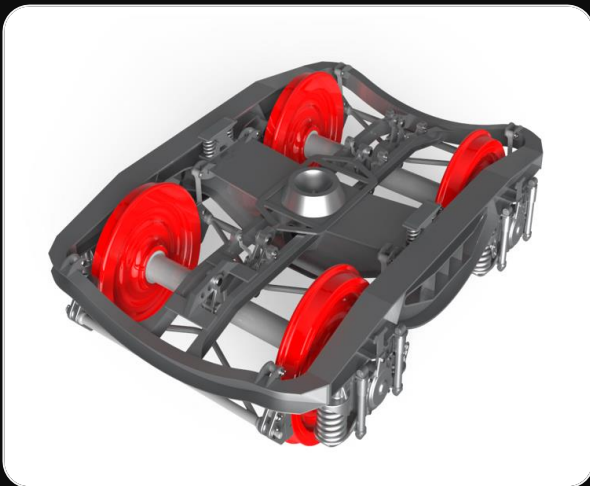


SOMECD

ESSAIS DE DURETÉ SUR ROUES FERROVIAIRES INTEGRAL WHEELS

EASYDUR

TESTEUR SPÉCIAL DE DURETÉ DES ROUES



INDUSTRIE 4.0 logiciel interfaçable, pouvant être intégré au réseau

ESSAIS DE DURETÉ SUR ROUES FERROVIAIRES INTEGRAL WHEELS

INTEGRAL WHEELS est un testeur de dureté spécial adapté aux essais sur roues de chemin de fer et autres pièces. Cette machine effectue des tests Brinell jusqu'à 3000 kg et peut être équipée d'un système de fraisage automatique et entièrement programmable. Il peut être fourni en version autonome ou en interface avec la ligne de production.

FICHE TECHNIQUE

- Charge maximale: 3000 kg
- Répétabilité: 0.1 HBW
- Résolution de la caméra: 5 Mpx
- XY Mouvement de table: Automatique ou Manuel
- Mouvement de table rotative: 360 ° automatique



INDUSTRIE 4.0 logiciel interfaçable, pouvant être intégré au réseau

NOS COMPÉTENCES SUR LES AUTRES UNITÉS DE TEST

TESTEURS DE RESSORT À 360°

- Testeurs de compression et de traction
- Couplemètres
- Analyse d'images
- Tests de résistance dynamiques
- Contrôle à 100% de la production et automatisation



DIVISION SIDÉRURGIE ET MÉTALLURGIE

- Testeurs de dureté spéciaux
- Machines d'essai de traction
- Portails des testeurs de dureté
- Contrôles destructifs et non destructifs



MERCI DE VOTRE ATTENTION!

SOMECO



www.easydur.com

www.someco.fr

someco@someco.fr



6 Avenue Charles de Gaulle

93420 - Villepinte

Tel. 01 49 63 16 30